

SISTEMA AEROPORTUALE REGIONALE

COMPETENZE DELLA REGIONE Emilia-Romagna (L.R. n.13/15- art. 24 comma 5 lett.a,b)

La regione esercita le funzioni amministrative di :

- a) **programmazione e gestione degli aeroporti di interesse regionale e locale.**
- b) **intesa con lo Stato per la programmazione e la realizzazione degli interventi di comune interesse negli aeroporti di rilievo nazionale ed internazionale**, acquisita la proposta della Città Metropolitana

DECRETO DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA N. 201/2015

Individua 38 aeroporti di interesse nazionale tra i quali gli aeroporti di **Bologna, Parma e Rimini**

Individua tra i suddetti aeroporti 12 di particolare rilevanza strategica tra i quali l'aeroporto di **Bologna**

AEROPORTI ITALIANI INSERITI NEI CORRIDOI EUROPEI

L'Aeroporto di Bologna risulta inserito nella "Core Network"

AEROPORTO “GUGLIELMO MARCONI” di BOLOGNA

Durata Concessione : 40 anni a partire dal 28/12/2004 alla “Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A.” (quotata in Borsa) , la RER possiede il 2,04% delle azioni.

RISULTATI 2016

FATTURATO : 90,4 M € (+12,8% rispetto al 2015)

UTILE : 11,4 M €

PASSEGGERI : 7,6 Milioni (+11,6% rispetto 2015)

MERCI TRASPORTATE : 47.708 ton (+16,4% rispetto al 2015)

DRIVER PRINCIPALI :

Passeggeri : nel 2016 si sono registrati oltre **7,6 milioni di passeggeri** (7° aeroporto a livello Nazionale). Obiettivo: **10 Milioni entro il 2030** (*obiettivo perseguibile in funzione dei dati di previsione di traffico contenuti nel Piano Nazionale degli Aeroporti redatto dal MIT nel 2014*)

Cargo : nel 2016 si è registrata una **movimentazione di merci** pari a circa **47.708 ton.**, l'aeroporto di Bologna è stato il **5° in Italia per tonnellate movimentate pari al 4,6% del totale nazionale**.

Le previsioni di crescita indicano che nel periodo 2020-2030 il traffico cargo aumenterà in maniera consistente.

OBIETTIVI

DECARBONIZZAZIONE (riduzione di circa il 90% delle emissioni di CO2) → **Oltre 6,5 Mln € da SAB**

- Rete ecologica (fascia boscata di 89 ha)
- Accessibilità pubblica e privata (piste ciclabili, incentivi uso trasporto pubblico e mezzi ibridi)
- Efficienza energetica degli edifici aeroportuali e implementazione di sistemi per la produzione di energia da fonti rinnovabili

SVILUPPO NETWORK DESTINAZIONI :

- nuove tratte verso Est
- aumento frequenze voli già in essere
- consolidamento connettività hub internazionali

SVILUPPO INFRASTRUTTURE

- nuove infrastrutture airside (piazzale soste, ampliamento terminal)
- sviluppo infrastrutture land-side (parcheggi, etc)

PEOPLE MOVER (Inaugurazione prevista 04/03/2019)

INVESTIMENTI

PRIORITARI (entro 2025) :

- Espansione sedime aeroportuale (60M€)
- Potenziamento pista e ampliamento piazzali (21M€)
- Ampliamento terminal e nuovo terminal (100M€)
- Area cargo e terminal merci (40M€)
- Ampliamento parcheggio (18M€)
- Realizzazione People Mover in corso
- Opere di compensazione ambientale ed efficientamento energetico (7,6M€)

AEROPORTO “GIUSEPPE VERDI” di PARMA

Durata Concessione : 20 anni a partire dal gennaio 2014 alla SO.GE.A.P. S.p.A. (società mista)

RISULTATI 2016:

FATTURATO: 2,19 M €

UTILE: -3,4 M €

Passeggeri nel 2016: 192.173 passeggeri (+3% rispetto al 2015)

Merci trasportate nel 2016 (due mesi): 86 tonnellate (0 nel 2015).

Merci trasportate ad oggi per il 2017: 400 tonnellate

DRIVER PREVISTI BUSSINESS PLAN (2016-2020) :

- **Cargo City**: diventare **uno dei principali hub logistici per le destinazioni Orientali e Medio-Orientali** e punto di riferimento per i couriers e le società di e-commerce → ***Trattativa in corso con Etihad per il trasporto merci Avio-camionato.***
In futuro , con la pista adeguata, possibilità di avere 2 vettori + 2 couriers per l'Avio e 2 vettori per l'Avio – camionato
- **Centro Aviazione Executive**: **creare un hub di aviazione generale** per soli membri fornendo servizi esclusivi e di eccellenza tecnica, tramite la realizzazione di un terminal executive, hangars disponibili (anche privati) e un servizio di manutenzione attualmente non presente in Italia. (9 in Europa)

- **Destination Airport**: sviluppare l'attrattività dell'aeroporto mediante una efficace integrazione dell'offerta turistica, del patrimonio culturale e dell'intrattenimento dell'area di Parma

TARGET PREVISTI :

- **Cargo City** : nel 2020 trasportare **28.000 ton.** (di cui 14.000 ton. dei couriers) in Avio di cui 9.800 ton. in Avio-camionato → **fatturato di 4,25M€**;
- **Aviazione Executive** : nel 2020 avere 9 slot in più, 4.400 movimenti/anno (12 mov./di) e 400 movimenti/anno per la manutenzione; **fatturato 1,82M€**;
- **Destination Airport** : nel 2020 registrare **600.000 passeggeri** (CAGR 27% '15-'20) con **fatturato di 6,63M€**

La SO.GE.A.P. prevede nel 2020 un fatturato complessivo di 16,12M€ a fronte di un investimento nel periodo 2016-2020 di 38M€ + 6,5M€ da Project Financing per un totale di 44,5M€.

INVESTIMENTI

PRIORITARI :

- **Allungamento pista** dagli attuali 2.124 m. a 2.960m. al fine di consentire l'atterraggio dei velivoli 767, entro il 2018 → **15,9M€** → **Regione contribuisce con 12 Milioni di euro** (fondi FSC)
- **Realizzazione nuovo Terminal** collegato direttamente al Mall (2018) e nuovo Terminal area Sud (2020) → **15,8 M€**
- Realizzazione di 4 hangars per parcheggio e rimessaggio aeromobili, nuovo piazzale, exclusive terminal entro il 2020 → **5,3M€ + 6,5M€ project financing**

AEROPORTO “FELLINI” di RIMINI

Durata Concessione : 30 anni a partire dal 09/2014 alla AIRIMINUM (società privata)

RISULTATI 2016

FATTURATO: 5,071 M €

UTILE: 1,23 M €

Passeggeri nel 2016: 236.918 (+50,8% sul 2015)

Merci trasportate nel 2016: 4 ton.

L'aeroporto è stato chiuso al traffico commerciale dal 01/11/2014 al 31/03/2015

PREVISTA PER OTTOBRE 2017 PRESENTAZIONE MASTERPLAN

AEROPORTO “RIDOLFI” di FORLÌ

Durata Concessione : 30 anni a partire dal 2015 alla AIR ROMAGNA (società privata)

ATTUALMENTE CHIUSO AL TRAFFICO COMMERCIALE. CONCESSIONE REVOCATA 20/03/2017.